
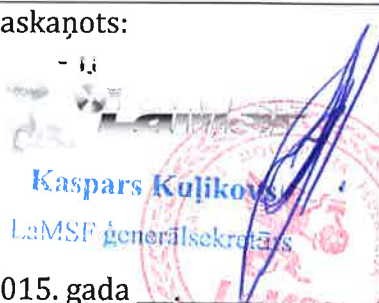


Apstiprinu: Mini Speedfighter Valdes priekšsēdētājs E.Vilcāns  2015.gada _____		Saskaņots:  Kaspars Kuļikovs LaMSF ģenerālsēdētājs 2015. gada _____
---	--	--

**2015.gada bērnu motosporta skolas *mini SPEEDFIGHTER*
nolikums
Latvijas Junioru čempionāts MX SPĪDVEJĀ**

2015.gada bērnu motosports skola *mini SPEEDFIGHTER* izstrādāja nolikumu Latvijas kausam MX SPĪDVEJĀ. Šis ir dokuments nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkots *mini SPEEDFIGHTER* motokrosa *MX Spīdveja* sacensības bērniem. Nolikuma nepilnības un trūkumus izklāstīs un novērsīs sacensību organizatori.

Mērķis: piesaistīt arvien vairāk jaunus bērnus motosportam, kā arī sniegt jaunu pieredzi jau esošajiem motobraucējiem, neatkarīgi no piederības federācijai vai jebkādai asociācijai.

1. *MX Spīdveja* sacensības norisināsies Biķernieku kompleksajā sporta bāzē (BKSB) 2 posmi un 1 posms citā Latvijas spīdveja aplī.

MX Spīdveja sacensībās atļauts piedalīties sekojošām moto tehnikas klasēm:

Elektriskie kvadracikli, motocikli	bērni līdz 7 gadu vecumam.
Q50 & MX50 <i>Mini</i>	<i>Mini Rūķi</i> – bērni no 3 līdz 7 gadu vecumam tikai ar Ķīnā ražotu mototehniku.
Q50 & MX50 <i>Rūķi</i>	<i>Rūķi</i> – bērni no 4 līdz 6 gadu vecumam.
Q50 & MX50 <i>Max</i>	<i>Max</i> – bērni no 6 līdz 9 gadu vecumam.
Q50/70 & MX50/65 <i>Pro</i> (sportisti ar LaMSF MX gada licencēm)	<i>Pro</i> – bērni no 7 līdz 9 gadu vecumam.
Q100 & MX85 <i>Pro</i> (sportisti ar LaMSF MX licencēm)	<i>Pro</i> – jaunieši no 10 līdz 14 gadu vecumam

1.1. Q50/70 & MX50/65 *Pro* un Q100 & MX85 *Pro* klases sportisti sacenšās par titulu - *Latvijas Junioru čempions MX Spīdvejā*, visas pārējās klases sacenšās par - *Latvijas kausu MX Spīdvejā*.

1.2. Visi sacensību dalībnieki tiek apbalvoti ar piemiņas balvām, bet pirmais *top 3* ar godalgām!

2. Ierobežojumi

2.1. Elektriskajā kvadraciklu klasē drīkst piedalīties bērni, kuri nav federācijas vai jebkuras asociācijas braucēji, tātad bērni, kuri uzsāk savas motosportistu gaitas.

2.2. *Mini Rūķu* klases kvadracikli ir Ķīnas Tautas Republikas ražoti standarta kvadracikli, kuriem ir pieļaujamas sekojošas izmaiņas:

2.2.1. aizmugurējā ass paplašināta par 5 cm uz katru pusi;

- 2.2.2. izpūtēja klusinātāja nomaiņa;
- 2.2.3. gaisa filtra nomaiņa;
- 2.2.4. papildus kāpšļi braucēju drošībai.

3. Dalībnieku starta numuri

3.1. Dalībnieka Nr. tiek piešķirti izlozes kārtā pirms katras sacensības pie reģistrācijas.

4. Trases

4.1. Trases tiks izveidotas atbilstoši konkrētās sacensības konfigurācijā, kuru veido *mini SPEEDFIGHTER*.

4.2. BKSB trasei jābūt apdrošinātai pret trešajām personām (CTA).

4.3. Trasei jābūt pārbaudītai. Pārbaudi veic sacensību organizators un galvenais tiesnesis.

5. Drošība

5.1. Sportistu un sacensību drošībai jāatbilst *LaMSF* saskaņotajiem noteikumiem.

5.2. Sacensību laikā pasākumam jābūt nodrošinātam ar neatliekamās medicīniskās palīdzības brigādei.

5.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un *MX Spīdveja* drošības noteikumu ievērošanu.

6. Vērtēšana

6.1. Vienā sacensību dienā viens sportists var tikt vērtēts vienā klasē, bet piedalīties vairākās.

6.2. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists ir veicis ne mazāk kā 50% no līdera veiktās distances.

6.3. Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā labākās vietas, seko – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, seko – priekšpēdējā braucienā utt.

6.4. Katra motociklu klase tiek sadalīta zemāk esošā kvalifikācijas braucienu kārtībā:

<i>Braucēja krāsa</i>	<i>Sarkans (iekšējā mala)</i>	<i>Zils</i>	<i>Balts</i>	<i>Dzeltens (ārējā mala)</i>
<i>Brauciena Nr.</i>	<i>Sportistu starta numuri</i>			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7

13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

6.5. Ja dalībnieku skaits klasē ir mazāks par 16 dalībniekiem, tad braucienu kārtība tiek izveidota, tā, lai katram dalībniekam bez finālbraucieniem ir 4 braucieni.

6.6. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai. Skatīt tabulā:

<i>Vieta</i>	1.	2.	3.	4.
<i>Punkti</i>	4	3	2	1

6.7. Katrā klasē kvalifikācijas braucienos pirmās 2 vietas nokļūst finālā.

6.8. Katrā klasē kvalifikācijas braucienos ieguvušie 3 – 6 vietai veic pusfināla braucienu, no kuriem 2 labākie startēs finālbraucienā.

7. Sacensību norise

7.1. Elektriskie kvadracikli veic braucienā 2 apļus.

7.2. Visas pārējās klases izņemot elektriskos kvadraciklus veic 4 apļus.

7.3. Dalībnieku sadale tiek veikta sacensību dienā.

8. Apbalvošana

8.1. Jebkura fiziska vai juridiska persona var piešķirt atbalstu un balvas, veicinot bērnu motosporta attīstību Latvijā.

9. Protesti

9.1. Protesti par rezultātiem var būt iesniegti ne vēlāk, kā 30 minūtes no rezultātu paziņošanas brīža.

9.2. Protesti par Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā.

9.3. Protestu iesniedzot ir jāveic EUR 50,- nodevas iemaksa.

10. Dalības maksa

10.1. Dalības maksa visiem tiek noteikta EUR 10,- apmērā, izņemot elektrisko kvadraciklu dalībniekiem, kuriem dalības maksa EUR 2,- apmērā.

11. Oficiālās personas

11.1. *LaMSF* tiesnešu brigāde.

11.2. Galvenajam tiesnesim jābūt licencētam *LaMSF*.

11.3. Sacensības drīkst atspoguļot jebkurš medijs, kas iepriekš ir saskaņojis ar *mini SPEEDFIGHTER*.

11.4. *mini SPEEDFIGHTER* nenes atbildību par nepatiesu informāciju masu medijos un citos saziņas līdzekļos.

12. Dienas kārtība sacensībās

12.1. Dienas kārtība tiks paziņota 5 dienas iepriekš.

13. Sacensību organizators

Biedrība "Motosporta skola "*mini SPEEDFIGHTER*"

Reģ. Nr. 40008236281

Juglas iela 18, Rīga, LV-1064