

Latvijas Motosporta Federācijas

MX spīdveja motokrosa noteikumi

Noteikumi apstiprināti:

Kaspars Kulikovs

LaMSE ģenerālsekretārs

2015
Rīgā



1. Vispārējie sacensību noteikumi

- 1.1. MX spīdveja motokrosa definīcija. MX spīdvejs ir sacensības, kurās piedalās sportisti ar motocikliem un kvadricikliem. Tās notiek spīdveja stadionā mākslīgā segumā vai brīvā dabā izveidotā ovālā, dabīga seguma trasē, veidotā no dabīgā materiāla.
- 1.2. Kalendārs. MX spīdveja sacensībām jābūt ierakstītām Latvijas Motosporta Federācijas (turpmāk LaMSF) pasākumu plānā.
- 1.3. Tiesiskais pamats. Sacensības nedrīkst būt organizētas, pirms sacensību organizators nav ieguvis visu nepieciešamo dokumentāciju saskaņā ar Latvijas Republikas (turpmāk LR) likumiem, Ministru Kabineta (turpmāk MK) un LaMSF noteikumiem.
- 1.4. MX spīdveja sacensības tiek organizētas atbilstoši LaMSF noteikumiem.
- 1.5. MX spīdveja sacensībās var piedalīties gan viena, gan vairākas motociklu klases, kā tā arī kvadru klasēs.
- 1.6. Motociklu un kvadru klases, kā arī sportistu vecuma grupas nosaka noteiktā kārtībā LaMSF apstiprināts sacensību nolikums.
- 1.7. Motocikliem un kvadriem jāatbilst LaMSF sacensību nolikumam.
- 1.8. Sacensībās piedalās sportisti ar derīgām LaMSF licencēm.
- 1.9. Sacensībās strādā tiesneši, atbilstoši LaMSF prasībām.
- 1.10. Sacensības atļauts rīkot atbilstoši LaMSF apstiprinātiem noteikumiem un nolikumam.
- 1.11. Dabīgai trasei jābūt veidotai uz dabiska vai mākslīga reljefa, izmantojot tikai dabīgus materiālus (zeme, smilts, māls, utt.).
- 1.12. Katrs sportists personīgi atbild par sava pavadošā personāla (mehāniķu, menedžeru, komandas biedru u.tml.) uzvedību un rīcību sacensību laikā.

2. Sportistiem

2.1. Oficiālie signāli

2.1.1. Oficiālie signāli tiek doti ar karogiem, kuru izmēri ir 750 x 600 mm.

Signāls	Nozīme
Zaļš	Izmanto tikai starta procedūrā
Sarkans, mājot	Falšstarts
Sarkans	Sacensības tiek pārtrauktas
Dzeltens, mājot	Īpaši bīstami, samazināt ātrumu, neapdzīt. Sagatavoties apstāties.
Dzeltens karogs kombinācijā ar braucēja vestes krāsas karogu	Pacelt brīvo roku un apstāties pitstopa soda zonā.
Melnbalti rūtots	Brauciena finišs
Pacelts, saritināts ap karoga kātu, dzeltenais karogs, kuru viļņo virs galvas	Karogu lieto, lai izsauktu medicīnas personālu uz negadījuma vietu trasē
Dzeltens ar melnu krustu, kas novilkts pa diagonāli	Atlicis viens aplis

2.2. Starta treniņi

- 2.2.1. Starta treniņu laiks tiek paredzēts sacensību nolikumā. Gadījumā, ja tas nav paredzēts, starta treniņi nav atļauti.

2.3. Starta procedūra

- 2.3.1. Ne vēlāk kā 5 min. pirms starta motocikls jānovieto pirms starta zonā.
- 2.3.2. No pirms starta zonas pa vienam atbilstoši nolikumā noteiktai kārtībai sportisti brīvi ieņem vietu pie pirms starta līnijas, kuru sportists nedrīkst mainīt. Vieta ir ieņemta.
- 2.3.3. Sportistiem ir atļauts sagatavot savu braukšanas vietu posmā līdz starta līnijai, bet neizmantojot nekādas palīgierīces. Starta vietas gatavošana aiz līnijas ir aizliegta.
- 2.3.4. Starts tiek dots ar iedarbinātiem motoriem.
- 2.3.5. Šķērsot pirms starta līniju ir atļauts brīdī, kad starta tiesnesis ir nolaidis sarkano karogu.
- 2.3.6. Tiklīdz visi sportisti ir šķērsojuši pirms starta līniju ar priekšējiem riteņiem, starta tiesnesis paceļ zaļo karogu.
- 2.3.7. Starts tiek dots nolaižot zaļo karogu.
- 2.3.8. Zaļais karogs tiek nolaists laika posmā no 10 līdz 15 sekundēm pēc tā pacelšanas.
- 2.3.9. Visu starta procedūru kontrolē sacensību galvenais tiesnesis.
- 2.3.10. Neviens, izņemot amatpersonas, akreditētus fotogrāfus un TV operatorus, nekādu motīvu vadīti, starta procedūras laikā nedrīkst atrasties starta taisnē aiz starta barjeras.
- 2.3.11. Neviens, izņemot konkrētā brauciena dalībniekus, amatpersonas, akreditētus fotogrāfus un TV operatorus, starta procedūras laikā nedrīkst atrasties starta zonā pirms starta līnijas.

2.4. Falšs starts

- 2.4.1. Falšs starts ir sportistu kustība no starta pozīcijas pirms ir nolaists zaļais karogs.
- 2.4.2. Visi falšs starti tiek parādīti ar sarkano karogu pirmā apla laikā.
- 2.4.3. Sportistiem ir jāatgriežas pirms starta pozīcijās.
- 2.4.4. Atkārtots starts tiek dots ne ātrāk kā pēc 3 min.
- 2.4.5. Galvenais tiesnesis var aizliegt piedalīties atkārtotā startā sportistiem, kuri vainojami falšs startā.

2.5. Brauciena apstādināšana

- 2.5.1. Sacensību galvenajam tiesnesim drošības apsvērumu vai citu apstākļu gadījumos (force major) ir tiesības apstādināt braucienu pirms laika.
- 2.5.2. Ja brīdī, kad brauciens tiek apstādināts, vēl nav nobraukti 2 apli tiek dots atkārtots starts.
- 2.5.3. Galvenais tiesnesis var aizliegt piedalīties atkārtotā startā sportistiem, kuri vainojami brauciena apstādināšanā.
- 2.5.4. Ja brīdī, kad brauciens tiek apstādināts, ir nobraukti vairāk par 2 apliem, brauciens tiek ieskaitīts un finiša secība tiek pamatota uz sportistu ieņemtajām vietām aplī pirms sarkanā karoga pacelšanas. Sportisti, kas vainojami brauciena apstādināšanā, tiek sodīti atbilstoši pārkāpumam.
- 2.5.5. Braucienu, izņemot falšstarta gadījumā, var atkārtot tikai vienu reizi. Ja ir nepieciešams apstādināt braucienu vairāk nekā vienu reizi, brauciens tiek uzskatīts par nenotikušu.

2.6. Palīdzība no malas

- 2.6.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus remonta un braucienu un treniņu laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi, kā arī elektrisko kvadraciklu, elektrisko motociklu, MX 50 mini rūķu, kvadru 50 mini rūķu sportistiem.
- 2.6.2. Palīdzēt ieņemt vietu pie starta līnijas, kritiena vai apstāšanās gadījumā, palīdzēt piecelties, iedarbināt motociklu un uzsākt braukšanu ir atļauts tikai elektrisko kvadraciklu, elektrisko motociklu, MX 50 mini rūķu, kvadru 50 mini rūķi, sportistiem.
- 2.6.3. Palīdzēt ieņemt vietu tikai pie pirms starta līnijas atļauts visām klasēm.
- 2.6.4. Motocikla regulēšana un remontēšana brauciena laikā ir aizliegta.
- 2.6.5. Degvielas uzpilde brauciena laikā ir aizliegta.
- 2.6.6. Trases saīsināšana ir aizliegta.
- 2.6.7. Ja sportists izbraucis ārpus trases un nav saīsinājis to vai nav guvis citādas priekšrocības, tam jāatgriežas trasē pēc iespējas tuvāk izbraukšanas vietai.
- 2.6.8. Ja sportists izbraucis ārpus trases un saīsinājis to vai arī guvis citādas priekšrocības, viņam jāatgriežas trasē tajā vietā, kurā viņš izbraucis no trases.
- 2.6.9. Sportists ir atbildīgs par savu, kā arī viņu apkalpojošo un pavadošo personu rīcību.

2.7. Rezultāti

- 2.7.1. Brauciena uzvarētājs ir sportists, kurš pirmais šķērso finiša līniju. Pārējie sportisti ir finišējuši tad, kad tie šķērso finiša līniju pēc līdera.
- 2.7.2. Sportists netiek uzskatīts par finišējušu, ja viņš 5 min. laikā pēc līdera finiša nešķērso finiša līniju.
- 2.7.3. Sportistiem, kuri nav finišējuši, bet ir veikuši vismaz vienu pilnu apli, piešķir vietas aiz finišējušiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu un secību, kādā tie pēdējo reizi šķērsoja finiša līniju.

2.8. Sodi

- 2.8.1. Mutisks brīdinājums. Pielietojams gadījumos, kad pārkāpums ir maznozīmīgs, ir izdarīts pirmo reizi šajās sacensībās, nav radījis būtiskas sekas.
- 2.8.2. Iebraukšana "pitstopā", blokā nogāžot kādu no piramīdām, ja braucējs ir nogāzis vairāk kā vienu piramīdu, katra nākamā piramīda tiek sodīta ar 1 sekundi, kas tiek realizēta šo laiku nostāvēt pitstopā. Moto spīdveja tiesnesis ar diviem karogiem, dzelteno karogu un tādas krāsa karogu, kura ir braucēja vestei, aptur braucēju piespiedu „pitstopā”. Piespiedu „pitstops” ir izvietots ārpus spīdveja treka ar trīs sarkanās krāsas piramīdām pirms starta/finiša līnijas. Motobraucējs no piespiedu pitstopa turpina braucienu tikai pēc tiesneša pacelto karogu nolaišanas.
- 2.8.3. Automātiska vietu pielikšana notiek gadījumos, ja sportists nerespektē mājōšu dzelteno karogu. Protesti par šī lēmuma apstrīdēšanu ir aizliegti.
- 2.8.4. Ja sportists atsakās pildīt sacensību direktora vai galvenā tiesneša pamatotas prasības, sportists tiek izslēgts no sacensībām un viņa pārkāpums tiek nodots izskatīšanai LaMSF Disciplinārajā un Arbitrāžas komisijā.
- 2.8.5. Sodi, kādi pielietojami par attiecīgiem šo noteikumu pārkāpumiem.

Noteikumu punkts	Piemērojamais sods
2.1.1.	Vietu pielikšana. Izslēgšana
2.4.1.	Mutisks brīdinājums. Izslēgšana
2.5.1.	Mutisks brīdinājums. Izslēgšana

2.9. Protesti

- 2.9.1. Protesti tiek iesniegti sacensību galvenajam sekretāram, kurš uz protesta uzraksta saņemšanas laiku un to tālāk nodod sacensību direktoram. Protesti jāiesniedz rakstiskā veidā un tam jāpievieno EUR 50, kuri tiek atgriezti, ja protesti tiek atzīti par pamatotu.
- 2.9.2. Ja protesti attiecas uz sacensību nolikumu vai šo noteikumu pārkāpumu, tad tas jāiesniedz tūlīt pēc tam, kad protesta cēlonis ir zināms, bet ne vēlāk, kā līdz līdera finišam.
- 2.9.3. Ja protesti attiecas uz sacensību rezultātiem, tad tas jāiesniedz ne vēlāk kā 20 min. pēc rezultātu paziņošanas.

2.10. Sportista drošība

- 2.10.1. Sportists drīkst braukt pa trasi tikai tajā virzienā, kurā notiek brauciens vai treniņš.
- 2.10.2. Ja motociklam ir radies kāds bojājums, kas apdraud sportistu un publikas drošību, jānobrauc no ovāla, jāsaņem palīdzība, kad ir beidzies brauciens vai treniņš, tad jānododas uz remonta zonu un defektu jānovērš nekavējoties.

3. Sacensību organizatoriem un tiesnešiem

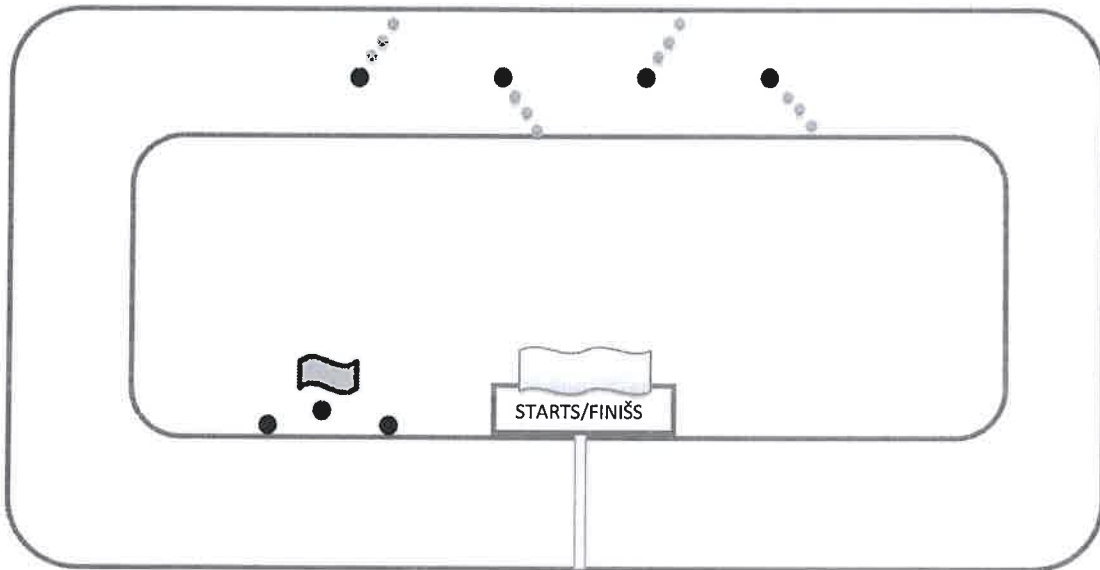
3.1. Amatspersonas

- 3.1.1. Sacensību žūrija sacensībās sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas.
- 3.1.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora/organizatora.
- 3.1.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.
- 3.1.4. Sacensību direktors/organizators ir atbildīgs par visiem ar sacensību organizāciju saistītiem jautājumiem.
- 3.1.5. Sacensību direktors/organizators darbojas atbilstoši LaMSF izstrādātajiem noteikumiem un sacensību nolikumam un nodrošina to izpildi.
- 3.1.6. Sacensību direktors/ organizators atbild par tiesnešu korpusa komplektāciju, dalībnieku reģistrāciju, apsardzes, medicīnas dienesta, ugunsdzēsības dienesta darba organizāciju, kā arī vada visus ar trases sagatavošanu saistītos darbus (līdzināšana, laistīšana, utt.).
- 3.1.7. Sacensību direktors/oragnizators var pildīt kāda cita tiesneša funkcijas.
- 3.1.8. Sacensību žūrija drīkst sodīt jebkuru sacensību dalībnieku, kas ir nedisciplinēts vai nepieklājīgi uzvedas, ar vārdiem vai darbiem izrāda nepakļaušanos jebkura tiesneša vai citas amatpersonas aizrādījumam. Sods par šādu pārkāpumu var būt līdz pat sacensību dalībnieka izslēgšanai.

3.2. Prasības trasēm

- 3.2.1. Trases dalās dabiskā un mākslīgā seguma ovālos.
- 3.2.2. Ovāla „Blok”- ātruma ierobežošanas elements paredzēts izvietot spīdveja apļa pretējā pusē starta/finiša līnijai. Bloks sastāv, no četrām sarkanās krāsas piramīdām, kuras braucējam nepieskaroties, ir jāapbrauc un 12 dzeltenās krāsas piramīdām, kuras norāda virzienu uz sarkano apbraukšanas piramīdu.
- 3.2.3. Attālums starp sarkanajām bloka piramīdām nedrīkst būt mazāks par 15 metriem.
- 3.2.4. Blokā starp pirmo un otro piramīdu apdzīšana ir aizliegta. Moto braucēju, kurš pirmais šķērso bloka līniju vistuvāk sarkanai piramīdai, atļauts pārējiem apdzīt tikai aiz otrās bloka piramīdas.

- 3.2.5. Blokā nogāžot kādu no piramīdām, braucējam tiek piešķirts sods – iebraukšana piespiedu pitstopā.



3.2.6. Trases shēma

- 3.2.6.1. Trasē jābūt pieejamam precīzam trases plānam.
 3.2.6.2. Trases plānā jāatspoguļo visas trasē izvietotās instalācijas skatītājiem un sportistiem, distances tiesnešu izvietojums trasē, pirmās palīdzības posteņu un sekretariāta atrašanās vietas, signalizācijas un remontu zonai, pirms starta zonai, dalībnieku laukumam.

3.2.7. Trases pārbaude

- 3.2.7.1. Katra trase pirms kārtējām sacensībām tiek pārbaudīta.
 3.2.7.2. Pārbaude notiek ne vēlāk kā stundu pirms brīvajiem treniņiem.
 3.2.7.3. Pārbaudi veic sacensību direktors (organizators) un galvenais tiesnesis.
 3.2.7.4. Pārbaudē drīkst piedalīties arī citas ieinteresētas personas (sportisti, sekretariāta darbinieki).
 3.2.7.5. Ja nepieciešams, tiek veikta atkārtota pārbaude.
- 3.2.7.6. Trašu parametri, drošība, marķēšana**
- 3.2.7.7. Trase jāveido tā, lai visa brauciena vidējais ātrums nepārsniegtu 65 km/h.
 3.2.7.8. Visām vietām, kur gar trasi atļauts uzturēties publikai, jābūt norobežotām.
 3.2.7.9. Norobežojuma minimālajam augstumam ir jābūt ne mazākam kā 1 m.
 3.2.7.10. Zonās, kur uzturas sportisti, mehāniķi un preses pārstāvji, ir aizliegta apsardze ar suņiem.
 3.2.7.11. Neitrālā drošības zonā ir izvietots piespiedu pitstops.
 3.2.7.12. Trases marķēšanai kategoriski aizliegts izmantot vertikāli novietotas autoriepas.
 3.2.7.13. Visiem braucēju drošību apdraudošiem šķēršļiem (tiesnešu posteņi, televīzijas platformas, koki, akmeņi utt.) trases malās jābūt klātiem ar triecienu absorbējošiem materiāliem.

- 3.2.7.14. Nepieciešamības gadījumā trasē sacensību laikā ir jābūt pieejamai tehnikai, kas īsā laikā spētu nodrošināt pienācīgu laistīšanu un veiktu trases līdzināšanas darbus.

3.2.8. **Starta un pirms starta līnija**

- 3.2.8.1. Starta līnija ir balta strīpa, kas novilkta perpendikulāri braukšanas virzienam.
- 3.2.8.2. Starta līniju pirms starta došanas, nedrīkst šķersot ar priekšējiem riteņiem.
- 3.2.8.3. Pirms starta līnija ir zaļa strīpa, kas novilkta 2 m pirms starta līnijas un paralēli tai.
- 3.2.8.4. **Pirms starta zona**
- 3.2.8.5. Pirms starta zona ir ar līnijām apzīmēts laukums, kurā pirms starta tiek novietoti motocikli.
- 3.2.8.6. Pirms starta zonā atļauts uzturēties sportistiem, mehāniķiem, tiesnešiem.
- 3.2.8.7. Pie ieejas pirms starta zonā jābūt novietotam pulkstenim ar sacensību oficiālo laiku.
- 3.2.8.8. Pie ieejas pirms starta zonā jābūt izvietotam dalībnieku tiesneša postenim.
- 3.2.8.9. Pirms starta zonā nedrīkst smēķēt.
- 3.2.8.10. **Distanču tiesnešu posteņi**
- 3.2.8.11. Trasē jābūt diviem distanču tiesnešiem, lai informētu sportistus par stāvokli trasē brauciena laikā.
- 3.2.8.12. Pirmais postenis ir izvietots pirms bloka, bet otrs postenis atrodas pirms pitstopa zonas.
- 3.2.8.13. Posteņiem jābūt izvietotiem tā, lai distances tiesneši labi varētu pārredzēt trasi un dotie signāli būtu sportistiem labi redzami, kā arī maksimāli tiktu nodrošināta distances tiesnešu drošība.
- 3.2.8.14. Distances tiesneša postenis nedrīkst atrasties trases braucamajā daļā.
- 3.2.8.15. Distances tiesnešu vestes nedrīkst būt dzeltenā vai sarkanā krāsā.
- 3.2.8.16. Braucienam starplaikā distances tiesnešu pienākums ir novākt šķēršļus, kas parādās brauciena laikā un atjaunot bloka piramīdas.
- 3.2.8.17. **Aplu skaitīšanas dienests**
- 3.2.8.18. Aplu skaitīšanas dienestam jābūt izvietotam vienā līnijā ar starta/finiša līniju, kurai jābūt vertikāli un skaidri apzīmētai.
- 3.2.8.19. Dienestam jāatrodas vietā, no kuras labi pārredzama starta un finiša zona.

3.2.9. **Dalībnieku laukums**

- 3.2.9.1. Dalībnieku novietnei jābūt izvietotai laukumā ar tiešu izeju uz pirms starta zonu un tehniskās kontroles zonu.
- 3.2.9.2. Laukuma izmēram jābūt atbilstošam startējošo sportistu skaitam.
- 3.2.9.3. Dalībnieku novietnē jānodrošina sacensību dalībnieku brīvu pārvietošanos, neskatoties uz laika apstākļiem.
- 3.2.9.4. Atbildīgajam par dalībnieku novietni jāseko, lai transporta līdzekļi tiktu izvietoti racionāli.
- 3.2.9.5. Dalībnieku novietnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 5 km/h.
- 3.2.9.6. Pārvietojoties ar motociklu, obligāti jālieto aizsarg ķivere.
- 3.2.9.7. Moto tehnikas izmēģināšana ārpus ovāla ir aizliegta.

3.3. **Sacensību drošība**

- 3.3.1. Par drošības normu izpildi, kas minēti šajos noteikumos, ir atbildīgs sacensību direktors (organizators).

- 3.3.2. Sportists nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.
- 3.3.3. Ja motociklam ir radies kāds bojājums, kas apdraud sportistu un publikas drošību, defektu jānovērš nekavējoties.

3.4. Sacensību nolikums

- 3.4.1. Katrām sacensībām organizators izstrādā nolikumu, kas ne vēlāk kā 2 nedēļas iepriekš obligāti jāaskaņo LaMSF.
- 3.4.2. Nolikums satur visu ar konkrētām sacensībām saistīto informāciju un tas nedrīkst būt pretrunā ar šiem noteikumiem.
- 3.4.3. Konkrēto sacensību organizatoram jānodrošina, lai visi startējošie sportisti varētu saņemt un iepazīties ar sacensību nolikumu.

4. Sacensību tiesnešiem un organizatoriem

4.1. Žūrijas komisija

- 4.3.1. Atcelt daļu vai pilnīgi visas sacensības var tikai ar žūrijas komisijas lēmumu.
- 4.3.2. Protestus, kas iesniegti sacensību laikā, izskata žūrijas komisija.
- 4.3.3. Žūrijas komisija izskata sportistu iesniegumus par iespējam piemērot izņēmuma gadījumus konkrētajās sacensībās.

4.2 Galvenais tiesnesis

- 4.3.4. Galvenais tiesnesis darbojas atbilstoši LaMSF izstrādātajiem noteikumiem un sacensību nolikumam.
- 4.3.5. Galvenais tiesnesis atbild par pareizu, objektīvu sacensību rezultātu noteikšanu un apstiprina tos ar savu parakstu.
- 4.3.6. Galvenajam tiesnesim pakļaujas visi pārējie tiesneši un viņš atbild par tiesnešu brigādes darba organizāciju (sekretariāts, dalībnieku tiesneši, starta-finiša tiesneši).
- 4.3.7. Galvenais tiesnesis nodrošina, lai visi rīkojumi, kas attiecas uz sacensību norisi, tiktu izpildīti.
- 4.3.8. Galvenais tiesnesis ir tiesīgs apturēt visu darbību trasē līdz brīdim, kad viņa lēmumi tiek izpildīti.
- 4.3.9. Galvenais tiesnesis seko, lai publika un sportisti tiktu informēti par pieņemtajiem lēmumiem, kā arī nepieciešamības gadījumos veic skaidrojumus.
- 4.3.10. Galvenais tiesnesis argumentēti ir pilnvarots apstādināt braucienu.
- 4.3.11. Galvenais tiesnesis drīkst sodīt jebkuru sacensību dalībnieku, kas nepakļaujas tiesneša dotajiem signāliem un neievēro LaMSF izstrādātos MX spīdveja motokrosa noteikumus.
- 4.3.12. Galvenajam tiesnesim ir jādod paskaidrojums par sodīšanas iemesliem, ja to pieprasa sodītais.
- 4.3.13. Izskaidrojot sodu, tiesnesis nedrīkst nedz privāti, nedz publiski.
- 4.3.14. Minimālais tiesnešu vecums ir 16 gadi (stažieri no 14gadiem). Stažieri savus pienākumus veic licencēta tiesneša uzraudzībā.

Galvenais sekretārs

- 4.3.15. Sacensību galvenais sekretārs vada sekretariāta darbu.
- 4.3.16. Sacensību galvenais sekretārs atbild par sacensību pareizu rezultātu sagatavošanu un noformēšanu un paraksta tos.
- 4.3.17. Sacensību galvenais sekretārs atbild par rezultātu publicēšanu sportistiem pieejamā informācijas standā.
- 4.3.18. Sacensību galvenais sekretārs seko, lai akreditētie žurnālisti saņemtu viņiem nepieciešamo informāciju par sacensībām.
- 4.3.19. Sacensību galvenais sekretārs atbild par žūrijas sēžu protokolēšanu, ja tādas notiek.

4. Medicīnas dienests

- 5.1. Pirms sacensību treniņa un sacensību laikā ārpus ovāla ir jāatrodas neatliekamās medicīnas transporta līdzeklim ar medicīnas personālu.

6. Ugunsdzēsības dienests

- 6.1. Pirms starta zona, dalībnieku novietne un starta zona jānodrošina ar ugunsdzēsšanas inventāru un personālu.

7. Trases apskaņošanas sistēmas

- 7.1. Sacensību norises vietā pasākuma laikā jābūt uzstādītām audio apskaņošanas iekārtām, kas izvietotas tā, lai raidītā informācija sasniegtu gan publiku, gan sportistus dalībnieku novietnē.
- 7.2. Informācijai par norisi trasē jābūt pieejamai publikai.